



Initiatieven en participaties

Inhoudsopgave

1. INLEIDING	2
2. ORIËNTATIE INITIATIEVEN EN KEUZE BEPALING	2
3. INITIATIEVEN	2
WEGENBOUW APPLICATIE – EIGEN INITIATIEF/ONTWIKKELING	2
NIEUWE ASFALTCENTRALE – EIGEN INITIATIEF/ONTWIKKELING.....	2
LID BOUWEND NEDERLAND	3
HET NIEUWE RIJDEN EN HET NIEUWE DRAAIEN	3
CONVENANT BETON.....	3
CIRKELSTAD UTRECHT.....	4
BRANDSTOFREDUCTIE EN MATERIEEL-VERNIEUWING ALS BELOFTES AAN KLANTEN EN I.S.M. (INNOVATIEVE) COLLEGA’S EN LEVERANCIERS.....	4
4. OPVOLGING INITIATIEVEN	5
BIJLAGE:	5
BRONVERMELDING:	5

1. Inleiding

Via dit verslag geven wij u graag meer inzicht in onze bestaande initiatieven alsook onze oriëntatie naar nieuwe en mogelijk op te pakken initiatieven.

Kanttekening: wij vallen als 'klein bedrijf' onder de CO₂ prestatieladder.

2. Oriëntatie initiatieven en keuzebepaling

Als D. van der Steen B.V. zijn we vanaf 2013 met de CO₂-prestatieladder bezig. Gezien de mogelijkheden in onze branche en de activiteiten die we uitvoeren vinden we dat we in de praktijk als organisatie redelijk voorop lopen op dit CO₂ aandachtsgebied. Onze wegebouwapplicatie is hier een van de resultaten van.

De mogelijke initiatieven hebben we ontvangen vanuit eigen inventarisatie in de branche en kennisdeling met collega's alsook door gebruik van <http://www.skao.nl/besparingstips> (besparingstips, ketenanalyses en initiatieven en programma's).

3. Initiatieven

Onderstaande vindt u de initiatieven en participaties die we als D. van der Steen als meest actief gekozen hebben en waarin we betrokken of zelfs initiatiefnemer zijn.

Wegenbouw applicatie - eigen initiatief/ontwikkeling

Dit is een eigen initiatief van D. van der Steen B.V. Het betreft een applicatie voor opnemen en opvolgen van wegenonderhoud welke niet alleen voor ons als organisatie maar zeker ook voor onze klant een toegevoegde waarde en CO₂-reductie oplevert.

De reductie vanuit deze applicatie heeft voor onszelf betrekking op onze scope 1 emissies, namelijk het brandstofverbruik. Voor onze klant betreft dit hetzelfde, een reductie in CO₂-uitstoot van transport.

Een meer uitgewerkte toelichting van dit initiatief alsook berekening en beoordeling van de resultaten van dit initiatief kunt u bij ons intern vinden in een separaat rapport over dit initiatief. Onze inzet hierbij is het laten ontwikkelen van deze applicatie, bespreken en verbeteren van deze applicatie samen met onze klanten (tevens direct gebruikers van deze app) en onderzoeken van mogelijkheden van verdere inzet van deze app in de branche / sector.

Het budget is intern bekend en opvraagbaar.

<http://dvandersteenbv.nl/expertises/meerjarig-asfaltonderhoud/>

Nieuwe asfaltcentrale - eigen initiatief/ontwikkeling

Vanuit D. van der Steen is enige tijd geleden al deze ontwikkeling opgestart. In samenwerking met Theo Pauw en mogelijk nog andere partijen en onder betrokkenheid van lokale gemeente / overheden hebben we dit initiatief gestart om de meest duurzame asfaltcentrale van Nederland c.q. Europa te ontwikkelen.

Hiermee kunnen we zeer veel besparen op het gebied van asfalt-inzet. Gezien de ontwikkeling mogelijk intern zal komen, onder de eigen scope, zullen we hiermee goede CO₂-besparingen realiseren.

D. van der Steen B.V.	Pagina 2 van 5
CO ₂ portfolio: 05. Initiatieven en participaties (online).docx	Datum: 05-03-2019

Wij zijn eerste initiatiefnemer van dit project. Intern is onze directeur en bedrijfsleider betrokken. Dit zal de meest duurzame asfaltcentrale van Nederland, zo niet Europa zo niet de wereld worden. Denk aan stoken op biogas, werken met een naverbrander zodat de geuruitstoot nul zal zijn en hergebruik van restwarmte via industrie / energieopwekking op het bedrijventerrein.

Het budget is intern bekend en opvraagbaar.

<http://www.aclw.nl/>

Lid Bouwend Nederland

Bouwend Nederland is onderling samenbindend met bouw- en infrabedrijven met als doel een vitale bouwsector die bouwt aan een duurzame vernieuwing van de leefomgeving. Bouwend Nederland is belangenbehartiger d.m.v. contacten onderling en met landelijke, provinciale en regionale overheden. Onderling wordt er gewerkt aan onze brancheontwikkeling door het onderling stimuleren en aansporen van professionalisering en vernieuwing van de bouwsector. Kennisdeling en huidige extra aandacht voor duurzaamheid, ketenoptimalisatie en cultuur en leiderschap.

Als D. van der Steen hebben we hiervoor gekozen gezien dit 'de' tool is om als branche samen te werken en van elkaar te leren. Niet alleen als organisaties maar bijvoorbeeld ook in de wijze van het voeren van een effectief managementsysteem.

De inbreng en onderlinge discussie over onze applicatie-ontwikkeling helpt ons scherp te zijn in te nemen stappen en indirect in de reductie van onze scope 1 uitstoot op brandstof.

Het budget is intern bekend en opvraagbaar.

<http://www.bouwendnederland.nl/>

Het nieuwe rijden en Het nieuwe draaien

Het Nieuwe Rijden is al enige tijd in de particuliere markt gezet als initiatief om burgers bewust te maken van hun milieugevolgen c.q. uitstoot van transport. Deze kennis is omgezet en doorontwikkeld tot Het Nieuwe Draaien. Hiermee wordt door diverse maatregelen het verbruik en daarmee uitstoot tijdens de inzet van materieel / machines gereduceerd.

Wij hebben hier al geruim een jaar ervaring mee via de Fleet Management software (Fleet Consultancy) van Scania. Deze software en periodiek te ontvangen berichten geeft ons inzicht in de inzet en verbruik van het materieel. Er zijn momenteel 2 voertuigen van ons opgenomen in dit systeem.

Daarnaast is er in 2016-2017 een transport/plannings-programma gekomen waarmee we onze voertuigen kunnen volgen en zo een efficiënte planning kunnen bewerkstelligen.

In 2017-2018 zijn we verder gegaan met de initiatieven van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien. Zie ook de aanwezigheid/betrokkenheid transport te verduurzamen door vb. brandstofefficiency en verandermanagement bij medewerkers. Deze hebben namelijk direct betrekking op onze grootste bron van uitstoot, de brandstof in onze scope 1 emissies. Er is hiervoor een training door externe partij gegeven.

Deze ontwikkeling zal worden doorgezet in 2019 door verdere aandacht en verspreiding van het nieuwe rijden alsook het nieuwe draaien richting onze medewerkers.

Het budget is intern bekend en opvraagbaar.

<http://hetnieuwerijden.nl/>

<https://greendealhetnieuwedraaien.nl/>

Convenant beton

D. van der Steen B.V.	Pagina 3 van 5
CO ₂ portfolio: 05. Initiatieven en participaties (online).docx	Datum: 05-03-2019

Het Netwerk Betonketen is vanuit meerdere netwerken in het land actief om CO₂-arm en circulair beton toe te passen. We hebben gekozen voor dit initiatief gezien onze werken in het POS-gebied waarbij we ook te maken krijgen met beton-werk. We willen hierin graag actief kijken hoe we dit zo passend en duurzaam mogelijk kunnen uitvoeren.

Deze reductie vindt plaats in de uitvoering van projecten, voornamelijk binnen de nieuwe te komen raamovereenkomst POS.

De reductie hiervan heeft betrekking op de uitstoot in scope 3.

Wij dragen bij aan dit initiatief door deelname, ondertekening van dit convenant en betrokkenheid bij uitvoering/voortgang van dit convenant. Dit convenant levert ons een CO₂-reductie op in de uitvoeringsfase, dus gekoppeld aan de werkzaamheden voor de klant.

Intern is onze bedrijfsleider en relevante projectleiders betrokken.

Het budget is intern bekend en opvraagbaar.

<http://www.betonketen.nl>

Cirkelstad Utrecht

Ook cirkelstad Utrecht denkt vanuit een circulaire economie, met name gericht op “geen afval, geen uitval”.

“Onze grondstoffenvoorraad is eindig en het aantal mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt loopt op. Twee belangrijke vraagstukken waar we als samenleving antwoord op zullen moeten geven. Cirkelstad biedt een zakelijke oplossingsrichting voor partijen die actief zijn in de sectoren van wonen, beheren en bouwen.” (Cirkelstad)

We hebben gekozen voor dit initiatief omdat we op onze projecten ook te maken hebben met afvalstoffen welke veelal goed geschikt zijn voor hergebruik.

Deze reductie vindt voornamelijk plaats in de uitvoering van projecten en vrijwel niet op de eigen locatie. De reductie hiervan heeft betrekking op de uitstoot in scope 3, namelijk het materiaalgebruik op projecten.

Wij willen bijdragen aan dit initiatief door aantoonbare deelname en waar mogelijk betrokkenheid bij input / uitvoering van dit partnerprogramma. Dit convenant levert ons een CO₂-reductie op in de uitvoeringsfase, dus gekoppeld aan de werkzaamheden voor de klant. Intern is onze bedrijfsleider en relevante projectleiders betrokken.

Het budget is intern bekend en opvraagbaar.

<http://www.cirkelstad.nl/stadsblad/overzicht/utrecht/>

Brandstofreductie en materieel-vernieuwing als beloftes aan klanten en i.s.m. (innovatieve) collega's en leveranciers

CO₂-reductie vanuit onze grootste CO₂-bronnen met leveranciers, namelijk brandstofverbruik van het wagenpark / materieel. We willen door goed contact met leveranciers zoeken naar reductie van dit verbruik.

Deze reductie wordt tweeledig gezocht. Enerzijds in verbetering van de planning en het koppelen van ritten/transporten (1). Anderzijds door de aanschaf, of stimulering van aanschaf, van nieuw materieel bij de leveranciers. Denk hierbij aan energiezuinige modellen / nieuwste Euro 6 technologieën. (2)

1) Het combineren van ritten heeft met name voor onszelf een gevolg in projectplanning en projectkosten. Gezien samenwerkingen met concullega's kan er soms gezocht worden naar het combineren van werkzaamheden / transporten waarmee twee half inefficiënte ritten worden tot één gevulde efficiënte rit.

Door mogelijk minder praktische projectplanning kan deze investering grofweg op een € 2.000,- per maand worden geschat. Uiteraard staan hier ook besparingen in hoeveelheid van ritten tegenover.

D. van der Steen B.V.	Pagina 4 van 5
CO ₂ portfolio: 05. Initiatieven en participaties (online).docx	Datum: 05-03-2019

2) De aanschaf en het beheer van een modern en energie-efficiënt machinepark levert een reductie in brandstofverbruik op. De kosten hiervoor zijn niet 1 op 1 neer te zetten, maar wel in te benoemen dat er grote investeringen in ons actuele wagenpark zitten. Enkele nieuwe graafkranen, Euro-6 vrachtwagens en meerdere asfaltsets en walsen allen conform de nieuwste milieueisen en met zo efficiënt mogelijke motoren zijn aangeschaft.

Concreet is de laatste grote investering te benoemen van een freemachine Wirtgen W210i waarbij gekozen is voor een zo'n fors duurdere versie welke minder kracht/capaciteit levert echter welke een meer milieu-vriendelijke motor heeft (Euro / Tier 4f).

Ook de vernieuwing van ons personen-wagenpark draagt bij aan dit initiatief. Hier is echter minder tot geen initiatief met leverancier te benoemen. Deze voertuigen worden minder 'custom-made' ontwikkeld en ingesteld waarbij dus geen onderlinge extra aandacht te zien is voor het punt reductie van brandstof. Investeringsoverzicht is uiteraard intern aanwezig en voor belanghebbenden op te vragen via onze contactpagina op de website.

Beide punten hebben resultaat op onze scope 1, brandstof-emissies.

Het budget is intern bekend en opvraagbaar.

4. Opvolging initiatieven

Huidige resultaten zijn de implementatie van het nieuwe rijden en het nieuwe draaien.

Daarnaast heeft de inzet van onze wegebouwapplicatie ook resultaten voor de uitstoot op de uitvoering van asfalterwerkzaamheden, zoals ook te zien is in de projectrapportages.

De lidmaatschap van Bouwend Nederland heeft nog geen concrete reductiemogelijkheden opgeleverd. Wel is er veel kennis gedeeld en kunnen wij vanuit onze niveau 5-insteek onze ervaringen ook overdragen aan de andere leden.

Het convenant beton is een prachtig resultaat van samenwerking voor een circulaire economie. Dit zien wij dan ook als resultaat van communicatie van de afgelopen jaren waarin we als D. van der Steen hebben gecommuniceerd over onze duurzaamheidswensen en open willen staan voor duurzame initiatieven.

In 2019 zullen onze werkwijzen / methodes vanuit de ingezette initiatieven en participaties worden geëvalueerd. Hier zullen we extern deskundige ondersteuning bij inzetten. Hiermee willen we vastleggen welke resultaten onze initiatieven tot nu toe hebben gehad en hoe we deze initiatieven kunnen voortzetten. Daarnaast zal gekeken worden hoe en wat voor nieuwe initiatieven we kunnen ontplooiën of bij aanhaken.

Bijlage:

- Separaat verslag initiatief 'wegbouw applicatie'
- Separaat verslag participatie 'het nieuwe draaien / het nieuwe rijden'
- Separaat verslag infographic Duurzaam Beton - convenant

Bronvermelding:

- Niet van toepassing, anders dan het CO₂ portfolio.

D. van der Steen B.V.	Pagina 5 van 5
CO ₂ portfolio: 05. Initiatieven en participaties (online).docx	Datum: 05-03-2019