



Portfolio 'energie management actieplan' m.b.t. project asfaltonderhoud Woerden

Inhoudsopgave

1. INLEIDING EN TOELICHTING PROJECT	2
WEGENBOUWAPPLICATIE DIRK	2
2. ENERGIESTROMEN EN REDUCTIE	2
ENERGIESTROMEN EN REDUCTIEMOGELIJKHEDEN	2
DOELSTELLINGEN.....	2
MAATREGELEN	3
3. TUSSENTIJDSE BEOORDELING.....	3
SAMENVATTING TUSSENTIJDSE BEOORDELING 2018-03-00	3
SAMENVATTING TUSSENTIJDSE BEOORDELING 2018-00-00	3
4. EINDEVALUATIE.....	3
BIJLAGE:	3
BRONVERMELDING:.....	3

1. Inleiding en toelichting project

Als aanvulling op ons bestaande energie management actieplan, document 04. in onze CO₂ portfolio geven we hier een uitwerking specifiek op het project asfaltonderhoud Woerden, vanwege de CO₂ gunningscriteria op dit project.

Dit project betreft enkel asfaltonderhoudswerkzaamheden.

Wegenbouwapplicatie Dirk

Om dit proces te stroomlijnen is sterk ingezet op onze wegenbouwapplicatie. Hierin wordt primair gekeken naar 'variant 2' waarmee in ieder geval de transportbewegingen worden beperkt. Deze variant is beschreven in document 05a. Wegenbouwapplicatie.

2. Energiestromen en reductie

Dit hoofdstuk geeft vooraf een uitwerking van de bronnen van CO₂ uitstoot. Hierna volgt een uitwerking op welke manieren we reductie willen doorvoeren en welke maatregelen we hiervoor inzetten.

Energiestromen en reductiemogelijkheden

In dit project zit enkel asfaltwerkzaamheden. Verdeelt naar scopes zitten hier de volgende bronnen van uitstoot in.

Scope 1: Hierin zit zowel het personenvervoer als het vrachtverkeer. Het vrachtverkeer is hierin relevant gezien asfaltonderhoud transport-intensief is. Hierin spelen keuze voor de asfaltcentrale, wijze van schoonmaken asfalt, type asfaltmachine, transport van het asfalt en transport van de eigen medewerkers en materieel naar de locatie.

Het aardgasverbruik voor verwarming van het kantoor is beperkt / niet in het bijzonder van toepassing op dit project (bedrijfsbrede reductiedoelstellingen, zie document 04. Energie management actieplan).

Scope 2: De scope 2-uitstoot betreft enkel stroomverbruik welke evenals het aardgasverbruik van kantoor niet specifiek voor dit project wordt aangepakt.

Scope 3: hierin zit een relevant stuk CO₂-besparingspotentieel. Dit betreft het voorschouwen en naschouwen wat door de klant wordt uitgevoerd, de keuze voor te verwerken asfalt, markeringsverf en toepassen van emulsie asfalt bitumen.

Doelstellingen

Zoals uitgewerkt in document 05a. Wegenbouwapplicatie zijn er een drietal varianten waarin we bepaalde uitvoeringsmethodes hebben uitgewerkt. Voor variant 2 wordt het met name bespaart op transportbewegingen. Variant 3 bespaart naast transportbewegingen ook sterk op de inzet van grondstoffen met een lagere CO₂ uitstoot zoals 'Greenway LE LT' asfalt.

We hebben gemeente Woerden aanbevolen onze wegenbouwapplicatie in te zetten zodat dit zowel bij hen, bij ons als op het project CO₂ besparing oplevert.

We hebben als doelstelling om minimaal 50% uit te voeren via variant 2 waarbij de besparing vooral zit op de beperking van de transportbewegingen.

Voor variant 3 moet de opdrachtgever meegaan in de keuze voor milieuvriendelijker inzet van grondstoffen/materiaal. Dit zal in de praktijk lastiger te realiseren zijn gezien de opdrachtgevers veelal bij de traditionele / bewezen werkmethodes blijven.

D. van der Steen B.V.	Pagina 2 van 3
CO ₂ portfolio: 04c. Portfolio asfaltonderhoud Woerden.docx	Datum: 11-02-2019

Variante 2 levert een 14% CO₂ uitstoot besparing t.o.v. de conventionele methode. Inschatting van het project is een 80.000m² in 4 jaar tijd. Uitstoot bij aanleg van 100m² op de conventionele methode, variant 1, geeft een 1050kg CO₂ uitstoot. Verwachte reductie op dit project is 14% van 1050kg CO₂ uitstoot per 100m² van 50% van 80.000m² ofwel een 117,6 ton CO₂ over een uitvoeringstermijn van 4 jaar (29,4ton CO₂ per jaar).

Maatregelen

Deze 14% reductie wordt behaald door de navolgende maatregelen:

Scope 1

- Inzet Euro 6 veegzuigmachine;
- Inzet asfaltmachine met Tier 4i motor;
- Inzet freesmachine met Tier 4f motor
- Keuze voor een asfaltcentrale in de buurt van het project.

Scope 3

- Beperking voor- en naschouwwerk voor de opdrachtgever.

3. Tussentijdse beoordeling

Op dit project wordt er periodiek een voortgangsbepreking gehouden en wordt er naar de prestatie indicatoren van dit project gekeken. Kwaliteit, arbo en milieu zijn hier onderdeel van.

Wanneer de eerste bijeenkomst geweest zijn met onze projectleider en bedrijfsleider waarin de KPI's door de opdrachtgever zullen worden vastgelegd, zullen deze hieronder worden opgenomen.

Samenvatting tussentijdse beoordeling 2017

Zie separate verslaglegging projectleider en MKI-uitstoot waardering.

Samenvatting tussentijdse beoordeling 2018

Deze wordt binnenkort opgesteld en zal mogelijk voor de externe CO₂ audit aantoonbaar zijn bij de projectleider .

4. Eindevaluatie

Na afronding van het project zal een evaluatie met de opdrachtgever plaatsvinden en zal wederom beoordeeld worden of er aan de gestelde doelstellingen voldaan is.

Bijlage:

- 04c.MKI-overzicht Woerden-Oudewater 2017

Bronvermelding:

- Tussentijdse MKI-beoordelingen
- 05a. Wegenbouwapplicatie
- 06a. Ketenanalyse wegenonderhoud
- Gehele CO₂ portfolio D. van der Steen.

D. van der Steen B.V.	Pagina 3 van 3
CO ₂ portfolio: 04c. Portfolio asfaltonderhoud Woerden.docx	Datum: 11-02-2019